



(راهنمای انتخاب مشعلهای دوگانه سوز آترا)

- ۱- نصب فیلتر و شیر دستی در مسیر عبور سوخت الزامی است.
- ۲- مشعل های دوگانه سوز آترا از مدل D 4 الی D 15 [Kcal/h (455,000 ~ 1,730,000)] دارای تابلو برق بوده و از مدل D 20 به بالا تابلو برق و یا جعبه تقسیم بنا به درخواست خریدار در مشعل قرار میگیرد .
- ۳- میزان گاز مصرفی (m³/h) را می توانید از تقسیم حد اکثر ظرفیت حرارتی مشعل (Kcal/h) مورد نظر بر عدد ۹,۲۰۰ محاسبه نمایید . میزان گازوئیل مصرفی (L/h) را می توانید از تقسیم حد اکثر ظرفیت حرارتی مشعل (Kcal/h) مورد نظر بر عدد 8,500 محاسبه نمایید .
- ۴- در مشعل های دوگانه سوز که فشار گاز تغذیه آنها، ۲ پوند یا بیشتر باشد (۱۵۰ میلی بار) استفاده از رگولاتور گاز جهت کاهش فشار گاز و یا بالانس (استابلایزر) جهت تنظیم فشار الزامیست .
- ۵- بطور کلی هنگام انتخاب مشعل دوگانه سوز آترا با توجه به کامل نبودن راندمان احتراق سوخت در مشعل ها و در نظر گرفتن برخی تلفات حرارتی ، هنگام انتخاب مشعل ، ظرفیت مشعل را حدود ۲۰ درصد بیشتر از ظرفیت دیگ در نظر میگیریم .
- ۶- به ازاء هر ۳۰۰ متر افزایش ارتفاع از سطح دریا بدلیل کاهش غلظت هوا ، راندمان احتراق سوخت انواع مشعل ها حدود ۴٪ کاهش مییابد .
- ۷- هنگام انتخاب مشعل دوگانه سوز ، به قطر لوله شعله پوش مشعل جهت امکان ورود لوله فوق در دیگ و نصب آن کاملاً توجه فرمائید .
- ۸- نازل های سوخت پاش طبق محاسبه و با نظر سازنده محفظه احتراق دیگ تعیین می شوند .
انتخاب نازل های گازوئیل براساس ظرفیت مشعل با مشخصات فنی محفظه احتراق دیگ تعیین می شوند. (مراجعه به جدول انتخاب نازل گازوئیل)
- ۹- در مشعل های دوگانه سوز آترا از مدل D 2 الی D 4 [Kcal/h (220,000 ~ 455,000)] الکتروموتور علاوه بر وظیفه به حرکت در آوردن محور فن هوادهی وظیفه چرخش محور پمپ گازوئیل مشعل را نیز بعهده دارد.
- ۱۰- مشعل های دوگانه سوز آترا از مدل D 5 الی D 75 [Kcal/h (540,000 ~ 7,800,000)] دارای الکتروموتورهای مستقل جهت چرخش محور پمپ گازوئیل می باشد.
- ۹- کلیه مشعل های دوگانه سوز آترا دارای ۱ سال گارانتی میباشد .

* عملکرد مشعل دوگانه سوز

حجم و دبی سوخت مصرفی مشعل دوگانه سوز توسط شیر برقی و هوای لازم برای احتراق توسط یک دمنده که بر روی محور موتور نصب شده تأمین می گردد.

دبی هوای ورودی توسط دمپر هوا بصورت دستی یا موتوری کنترل می شود . جریان گاز از یک فیلتر عبور کرده ، با هوای احتراق مخلوط شده و آماده احتراق می شود. اگر فشار هوای احتراق از حدی کمتر شده و یا فشار گاز از مقدار مورد نظر بیشتر یا کمتر شود، این موضوع توسط سنسورهای فشار تعبیه شده حس گردیده و مشعل به وسیله پرشر سوئیچ های هوا

و گاز از طریق فرمان رله، خاموش می شود .

در احتراق سوخت گازوئیل با استارت الکتروموتور فن هوادهی، مولکول های هوا بین پره های فن شروع به حرکت میکنند و برای کنترل مقدار هوای فن، در دهانه ی مکش آن صفحه دمپر قرار داده می شود. تعیین میزان هوای عبوری از دمپر هوا (متناسب با مقدار سوخت کم و زیاد می شود) در مشعل های کوچک، بصورت دستی و در مشعل های بزرگ به وسیله ی یک سرو موتور کنترل می شود.

* تنظیم سوخت و هوای مشعل

احتراق کامل سوخت حاصل تنظیم ترکیب دقیق نسبت سوخت و هوا است. هرچه این نسبت با دقت بیشتری تنظیم شود راندمان احتراق مشعل بالاتر رفته و در نتیجه به سوخت کمتری نیازاست. در مشعل های کوچک تنظیم هوای احتراق مشعل توسط دمپر دستی و در مشعل های بزرگ به کمک دمپر اتوماتیک انجام می شود.

البته با توجه به آنکه دمای هوای دیگ موتورخانه و رطوبت آن در طول سال متغیر است در مشعل های بزرگ، باید در هر فصل دمپر هوا مورد تنظیم مجدد قرار گیرد.