



- ۱- نصب فیلتر و شیر دستی در مسیر عبور سوخت الزامی است.
- ۲- مشعل های سه گانه سوز آترا از مدل T 5 الی T 15 [ Kcal/h ( 540,000 ~ 1,730,000 ) ] دارای تابلو برق بوده و از مدل T 20 به بالا تابلو برق و یا جعبه تقسیم بنا به درخواست خریدار در مشعل قرار میگیرد .
- ۳- از تقسیم حد اکثر ظرفیت مشعل ( Kcal/h ) مورد نظر بر عدد 8,500 میزان گاز مصرفی ( m<sup>3</sup>/h ) و از تقسیم آن بر عدد 8,800 میزان گازوییل مصرفی ( Lit/h ) و از تقسیم آن بر عدد 10,000 میزان مازوت مصرفی ( Lit/h ) را محاسبه نمایید .
- ۴- در مشعل های سه گانه سوز که فشار گاز تغذیه آنها، ۲ پوند یا بیشتر باشد ( ۱۵۰ میلی بار ) استفاده از رگولاتور گاز جهت کاهش فشار گاز و یا بالانسر ( استابلایزر ) جهت تنظیم فشار الزامیست .
- ۵- بطور کلی هنگام انتخاب مشعل سه گانه سوز آترا با توجه به کامل نبودن راندمان احتراق سوخت در مشعل ها و در نظر گرفتن برخی تلفات حرارتی ، هنگام انتخاب مشعل ، ظرفیت مشعل را حدود ۲۰ درصد بیشتر از ظرفیت دیگ در نظر میگیریم .
- ۶- به ازاء هر ۳۰۰ متر افزایش ارتفاع از سطح دریا بدلیل کاهش غلظت هوا ، راندمان احتراق سوخت انواع مشعل ها حدود ۴٪ کاهش مییابد .
- ۷- هنگام انتخاب مشعل سه گانه سوز به قطر لوله شعله پوش مشعل جهت نصب در دیگ کاملا توجه فرمائید .
- ۸- نازلهای سوخت پاش طبق محاسبه و با نظر سازنده محفظه احتراق دیگ تعیین می شوند . انتخاب نازل های گازوئیل / مازوت براساس ظرفیت مشعل با مشخصات فنی محفظه احتراق دیگ تعیین می شوند. ( مراجعه به جدول انتخاب نازل گازوئیل )
- ۹- مشعل های سه گانه سوز آترا از مدل T 5 الی T 75 [ Kcal/h ( 540,000 ~ 7,800,000 ) ] دارای الکتروموتورهای مستقل جهت چرخش محور پمپ گازوئیل / مازوت می باشد.
- ۱۰- کلیه مشعل های دوگانه سوز آترا دارای ۱ سال گارانتی میباشد .

### \* عملکرد مشعل سه گانه سوز

حجم و دبی سوخت مصرفی مشعل سه گانه سوز توسط شیر برقی و هوای لازم برای احتراق توسط یک دمنده که بر روی محور موتور نصب شده تأمین می گردد.

دبی هوای ورودی توسط دمپر هوا بصورت موتوری کنترل می شود . جریان گاز از یک فیلتر عبور کرده ، با هوای احتراق مخلوط شده و آماده احتراق می شود. اگر فشار هوای احتراق از حدی کمتر شده و یا فشار گاز از مقدار مورد نظر بیشتر یا کمتر شود، این موضوع توسط سنسورهای فشار تعبیه شده حس گردیده و مشعل به وسیله پرشر سوئیچ های هوا و گاز از طریق فرمان رله، خاموش می شود .

در احتراق سوخت گازوئیل / مازوت با استارت الکتروموتور فن هوادهی ، مولکول های هوا بین پره های فن شروع به حرکت میکنند و برای کنترل مقدار هوای فن ، در دهانه ی مکش آن صفحه دمپر قرار داده می شود . تعیین میزان هوای عبوری از دمپر هوا ( متناسب با مقدار سوخت کم و زیاد می شود ) توسط یک سرو موتور کنترل می شود.

## \* تنظیم سوخت و هوای مشعل

احتراق کامل سوخت حاصل تنظیم ترکیب دقیق نسبت سوخت و هوا است. هرچه این نسبت با دقت بیشتری تنظیم شود راندمان احتراق مشعل بالاتر رفته و در نتیجه به سوخت کمتری نیاز است.

البته با توجه به آنکه دمای هوای دیگ موتورخانه و رطوبت آن در طول سال متغیر است. باید در هر فصل دمپر هوا مورد تنظیم مجدد قرار گیرد.