



## ( راهنمای خرید مشعلهای گازوئیل سوز آترا )

- ۱- نصب فیلتر گازوئیل استاندارد و شیر دستی در مسیر عبور سوخت الزامی است.
- ۲- مشعل های گازوئیل سوز آترا از مدل O 4 الی O 15 [ Kcal/h ( 1,730,000 ~ 445,000 ) ] دارای تابلو برق بوده و از مدل O 20 به بالا تابلو برق و یا جعبه تقسیم بنا به درخواست خریدار در مشعل قرار می گیرد .
- ۳- میزان گازوئیل مصرفی (L/h) را می توانید از تقسیم حد اکثر ظرفیت حرارتی مشعل ( Kcal/h ) مورد نظر بر عدد 8,500 محاسبه نمایید .
- ۴- هنگام انتخاب مشعل گازوئیل سوز با توجه به کامل نبودن راندمان احتراق سوخت و در نظر گرفتن تلفات حرارتی ، ظرفیت مشعل را حدود ۲۰ درصد بیشتر از ظرفیت دیگ در نظر می گیریم .
- ۵- به ازاء هر ۳۰۰ متر افزایش ارتفاع از سطح دریا بدلیل کاهش غلظت هوا ، راندمان احتراق سوخت انواع مشعل ها حدود ۴٪ کاهش می یابد .
- ۶- هنگام انتخاب مشعل گازوئیل سوز آترا ، به قطر لوله شعله پوش مشعل جهت امکان ورود لوله در دیگ و نصب آن کاملا توجه فرمائید .
- ۷ - نازل های سوخت پاش طبق محاسبه و با نظر سازنده محفظه احتراق دیگ تعیین می شوند .
- انتخاب نازل های گازوئیل براساس ظرفیت مشعل با مشخصات فنی محفظه احتراق دیگ تعیین می شوند. ( مراجعه به جدول انتخاب نازل گازوئیل )
- ۸- در مشعل های گازوئیل سوز آترا از مدل O 09 الی O 4 [ Kcal/h ( 455,000 ~ 90,000 ) ] الکتروموتور علاوه بر وظیفه به حرکت درآوردن محور فن هوادهی وظیفه چرخش محور پمپ گازوئیل مشعل را نیز بعهده دارد.
- ۹- مشعل های گازوئیل سوز آترا از مدل O 5 الی O 75 [ Kcal/h ( 7,800,000 ~ 545,000 ) ] دارای الکتروموتورهای مستقل جهت چرخش محور پمپ گازوئیل می باشد.
- ۱۰- کلیه مشعل های گازوئیل سوز آترا دارای ۱ سال گارانتی شرکت باشد.

### \* عملکرد مشعل گازوئیل سوز

مشعل گازوئیل سوز برای احتراق سوخت گازوئیل طراحی شده و حجم یا دبی سوخت لازم ، پس از عبور از فیلتر گازوئیل توسط شیر برقی کنترل و هوای لازم برای احتراق آنها، توسط یک دمنده که بر روی محور موتور نصب شده است، تأمین می گردد. با استارت الکتروموتور فن هوادهی ، مولکول های هوا بین پره های فن شروع به حرکت میکنند و برای کنترل مقدار هوای فن ، در دهانه ی مکش آن صفحه دمپر قرار داده می شود . تعیین میزان هوای عبوری از دمپر هوا ( متناسب با مقدار سوخت کم و زیاد می شود ) در مشعل های کوچک ، بصورت دستی و در مشعل های بزرگ به وسیله ی یک سرو موتور کنترل می شود.

### \* تنظیم سوخت و هوای مشعل

احتراق کامل سوخت حاصل تنظیم دقیق نسبت سوخت و هوا است. هرچه این نسبت با دقت بیشتری تنظیم شود راندمان احتراق مشعل بالاتر رفته و در نتیجه به سوخت کمتری نیاز است.

البته با توجه به آنکه دمای هوای دیگ موتورخانه و رطوبت آن در طول سال متغیر است ، در مشعل های بزرگ ، باید در هر فصل دمپر هوا مورد تنظیم مجدد قرار گیرند.