

شرکت آترا افروز تیوا - تولید کننده مشعلهای آترا در ایران

راهنمای نصب و عیب یابی مشعل های ۴۵۶،۰۰۰ الی ۱،۵۰۰،۰۰۰ کیلو کالری در ساعت گاز سوز و چند گانه سوز

۱ - از نصب صحیح مشعل و فیلتر گاز همچنین اتصال خط گاز تا محل مصرف مطمئن شوید .

۲ - اتصال فاز برق از ترموستات به رله مشعل را کنترل نمایید .

۳ - اتصال سیم ارت الزامی است .

۴ - کنترل گاز مشعل بر روی فشار ۵ میلی بار تنظیم گردیده ، در صورتیکه فشار گاز ورودی به هر دلیلی افت نماید فرمان قطع عملکرد به وسیله آن داده می شود .

۵ - در صورتیکه پس از انجام تمام مراحل فوق مشعل روشن نگردد ، موارد ذیل کنترل و باز بینی گردد :
الف) ترانس جرقه از نظر صحت عملکرد کنترل شود و وایرهای انتقال جریان از ترانس جرقه به الکترودها کاملا بررسی گردند . موقعیت استقرار الکترودهای جرقه و فاصله نوک دو الکتروود با یکدیگر کنترل گردند . این فاصله در حالت مناسب باید حدود ۴ میلیمتر باشد .

ب) از صدور فرمان رله به ترانس جرقه مطمئن شوید .

ج) صحت عملکرد پرشر کنترل گاز و هوا را بررسی نموده ، از صدور فرمان آنها به رله اطمینان حاصل نمایید .

د) برقراری جریان فاز برق ورودی رله را به وسیله فازمتر کنترل نمایید (پایه شماره ۹ رله دارای فاز باشد) .

و) در مشعلهای گازسوز ، صحت استقرار میله یون و عدم وجود اتصال آن به بدنه و میله محافظ یون را بررسی نمایید . میله یون در قسمت انتهایی باید داخل شعله قرار گرفته و وایر متصل به آن نیز در مسیر اتصال به رله سالم باشد .

۶ - در مشعلهای گاز سوز با ظرفیت بالاتر از ۶۸۳،۰۰۰ کیلو کالری در ساعت که دارای دو شیر برقی گاز و موتور دمپرهای تنظیم هوای الکتریکی هستند باید جهت کنترل و نقص یابی در سیستم فرمان به نقشه برق آن مشعل مراجعه گردد .

۷ - در صورت استفاده از موتور دمپر 74 , SQN 70 :

به منظور هوادهی در مشعلهای دارای موتور دمپر الکتریکی با ظرفیت بین ۴۵۵،۰۰۰ الی ۱،۷۴۰،۰۰۰ کیلو کالری می توان به شیوه های زیر عمل نمود :

الف) تنظیم حجم هوادهی احتراق اولیه (شیر ۱) با تغییر موقعیت کمر بند آبی رنگ موتور دمپر انجام می پذیرد .

ب) حجم هوادهی احتراق ثانویه (شیر ۲) با تغییر موقعیت کمر بند قرمز رنگ تنظیم می گردد .

ج) تعیین و تنظیم زمان عملکرد شیر برقی ۲ (احتراق ثانویه) از طریق تغییر موقعیت کمر بند مشکی رنگ موتور دمپر صورت می پذیرد . دقت نمایید این نحوه تنظیم به گونه ای صورت پذیرد که در زمان عملکرد شیر ۱ و ایجاد

احتراق شعله اولیه، شیر برقی ۲ در حالت قطع باقی بماند. بدین صورت که عملکرد شیر ۲ همزمان با مرحله دوم باز شدن دریچه هوا باشد.

۸ - در صورت استفاده از موتور دمپر LKS 120:

به منظور هوادهی در مشعلهای دارای موتور دمپر الکتریکی با ظرفیت بین ۴۵۵،۰۰۰ الی ۱،۷۴۰،۰۰۰ کیلو کالری می توان به شیوه های زیر عمل نمود:

الف) تنظیم حجم هوادهی احتراق اولیه (شیر ۱) با تغییر موقعیت شاخص آبی رنگ موتور دمپر انجام می پذیرد.
ب) حجم هوادهی احتراق ثانویه (شیر ۲) با تغییر موقعیت شاخص زرد رنگ تنظیم می گردد.
ج) تعیین و تنظیم زمان عملکرد شیر برقی ۲ (احتراق ثانویه) از طریق تغییر موقعیت شاخص مشکی رنگ موتور دمپر صورت می پذیرد. دقت نمایید این نحوه تنظیم به گونه ای صورت پذیرد که در زمان عملکرد شیر ۱ و ایجاد احتراق شعله اولیه، شیر برقی ۲ در حالت قطع باقی بماند. بدین صورت که عملکرد شیر ۲ همزمان با مرحله دوم باز شدن دریچه هوا باشد.

۹ - در صورت استفاده از موتور دمپر LKS 160:

به منظور هوادهی در مشعلهای دارای موتور دمپر الکتریکی با ظرفیت بین ۴۵۵،۰۰۰ الی ۱،۷۴۰،۰۰۰ کیلو کالری می توان به شیوه های زیر عمل نمود:

الف) تنظیم حجم هوادهی احتراق اولیه (شیر ۱) با تغییر موقعیت شاخص زرد رنگ موتور دمپر انجام می پذیرد.
ب) حجم هوادهی احتراق ثانویه (شیر ۲) با تغییر موقعیت شاخص قرمز رنگ تنظیم می گردد.
ج) تعیین و تنظیم زمان عملکرد شیر برقی ۲ (احتراق ثانویه) از طریق تغییر موقعیت شاخص مشکی رنگ موتور دمپر صورت می پذیرد. دقت نمایید این نحوه تنظیم به گونه ای صورت پذیرد که در زمان عملکرد شیر ۱ و ایجاد احتراق شعله اولیه، شیر برقی ۲ در حالت قطع باقی بماند. بدین صورت که عملکرد شیر ۲ همزمان با مرحله دوم باز شدن دریچه هوا باشد.

توجه:

* مشعل های چند گانه سوز از ظرفیت حرارتی ۴۵۵،۰۰۰ الی ۱،۷۴۰،۰۰۰ کیلو کالری در ساعت دارای تابلو برق می باشند.

* مشعلهای گازسوز با ظرفیت حرارتی ۴۵۵،۰۰۰ و ۵۸۰،۰۰۰ کیلو کالری در ساعت فاقد تابلوی برق هستند.

* بر روی مشعلهای چند گانه سوز، نازل مناسب با ظرفیت حرارتی دیگ نصب گردد.

در صورت نیاز به اطلاعات فنی بیشتر با تلفنهای کارخانه: ۰۹۲۰۹۲۰۳۵۴۲ - ۰۵۱ (۵ خط) تماس حاصل فرمائید.